

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie kursów zawodowych dla uczestników projektu nr RPLD.11.03.01-10-0038/17 „Motoryzacja moja pasja” realizowanego przez Zespół Szkół – Centrum Edukacji Zawodowej i Ustawicznej im. Mikołaja Kopernika w Rawie Mazowieckiej, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 Działanie XI.3. Kształcenie zawodowe

Część 1 KURS SPAWANIA

MODUŁ A (dla ucznia) Kursy spawania metodą TIG łącznie z egzaminem państwowym,

Zamawiający przewiduje utworzenie 4 grupy szkoleniowe 10 osobowe. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 160 godzin/grupę-Razem 640 godzin dydaktycznych.

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
10	2	2	4

Realizacja kursu w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- **zapewnienia nauki spawania metodą TIG z użyciem elektrod stałych i ciągliwych blach kwasoodpornych o grubości od 1 do 20 mm, w tym w szczególności stosowanych w konstrukcji maszyn dla przemysłu spożywczego. Spoiny pachwinowe i czołowe.**
- zapewnienia odpowiednią ilość materiałów zużywalnych niezbędnych do nauki praktycznej,
- zapewnienie materiałów szkoleniowych do części teoretycznej,
- ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- zapewnienia odzieży ochronnej dla uczestników kursu,
- pokrycia kosztów badań lekarskich,
- przeprowadzenie kursu zgodnie z Wytycznymi Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach W-14/IS-41 według programu zgodnego z Wytycznymi Nr W-14/IS-03.
- zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzającą Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji. W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy,

Celem kursu jest praktyczne i teoretyczne przygotowanie uczestników szkolenia do wykonywania zawodu spawacza metodą TIG, co wpisuje się w zakres oczekiwanych przez pracodawców dodatkowych kompetencji, zwiększających szanse na rynku pracy.

Kurs zakończony będzie egzaminem teoretycznym i praktycznym wg wytycznych Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu absolwenci otrzymują Zaświadczenie o uczestnictwie w kursie Świadectwo Egzaminu Kwalifikacyjnego Spawacza i Książeczkę Spawacza według normy EN 287-1 wystawioną przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach z właściwymi wpisami dotyczącymi metod spawania oraz zakresem uprawnień. Uzyskane uprawnienia dają kwalifikacje Europejskiego Spawacza Ręcznego w tej metodzie.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzającą Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji. W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy.

Program Kursu powinien być zgodny z programem opracowanym przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach oraz zatwierdzonym /autoryzowanym/ przez certyfikat Europejskiej Federacji Spawalniczej nadający Ośrodkowi Certyfikacji Instytutu Spawalnictwa Status Autoryzowanej organizacji Krajowej (Authorised National Body – ANB)

MODUŁ B (dla nauczyciela) Kursy spawania metodą TIG łącznie z egzaminem państwowym,

Zamawiający przewiduje utworzenie 1 grupy szkoleniowej 3 osobowej. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 160 godzin/grupę-Razem 160 godzin dydaktycznych.

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
3	1	0	1

Realizacja kursu w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- **zapewnienia nauki spawania metodą TIG z użyciem elektrod stałych i ciągliwych blach kwasoodpornych o grubości od 1 do 20 mm, w tym w szczególności stosowanych w konstrukcji maszyn dla przemysłu spożywczego. Spoiny pachwinowe i czołowe.**
- zapewnienia odpowiedniej ilości materiałów zużywalnych niezbędnych do nauki praktycznej,
- zapewnienia materiałów szkoleniowych do części teoretycznej,
- ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- zapewnienia odzieży ochronnej dla uczestników kursu,
- pokrycia kosztów badań lekarskich,
- przeprowadzenia kursu zgodnie z Wytycznymi Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach W-14/IS-41 według programu zgodnego z Wytycznymi Nr W-14/IS-03.
- zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzającą Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji. W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy,

Celem kursu jest praktyczne i teoretyczne przygotowanie uczestników szkolenia do wykonywania czynności spawania metodą TIG.

Kurs zakończony będzie egzaminem teoretycznym i praktycznym wg wytycznych Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu absolwenci otrzymują Zaświadczenie o uczestnictwie w kursie Świadectwo Egzaminu Kwalifikacyjnego Spawacza i Książeczkę Spawacza według normy PN-EN ISO 9606-1 wystawioną przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach z właściwymi wpisami dotyczącymi metod spawania oraz zakresem uprawnień. Uzyskane uprawnienia dają kwalifikacje Europejskiego Spawacza Ręcznego w tej metodzie.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzającą Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji. W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy.

Program Kursu powinien być zgodny z programem opracowanym przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach oraz zatwierdzonym /autoryzowanym/ przez certyfikat Europejskiej Federacji Spawalniczej nadający Ośrodkowi Certyfikacji Instytutu Spawalnictwa Status Autoryzowanej organizacji Krajowej (Authorised National Body – ANB).

Część 2 KURSY NAUKI I DOSKONALENIA JAZDY

MODUŁ A Kurs prawo jazdy kat. B wraz z egzaminem państwowym

Liczba godzin – 60, w tym 30 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Kurs ten jest niezbędnym elementem przygotowania do przyszłej pracy w kierunkach mechanik pojazdów samochodowych i technik pojazdów samochodowych bezwzględnie oczekiwanym przez pracodawców.

Zamawiający przewiduje utworzenie 1 grupy szkoleniowej 10 osobowej. Zaangażowanie osoby prowadzącej wykłady w wymiarze 30 godzin/grupę. Razem 30 godzin dydaktycznych. Zaangażowanie osoby prowadzącej zajęcia praktyczne w wymiarze 300 godzin/grupę.

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
10	1	0	1

MODUŁ B Kurs kwalifikacja wstępna pełna (część specjalistyczna w zakresie bloku programowego kat C1, C1+E, C, C+E) wraz z egzaminem państwowym oraz dojazdem na część praktyczną (płyta poślizgowa)

Liczba godzin – 300, w tym 280 godzin zajęć teoretycznych realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Zamawiający przewiduje utworzenie 3 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej zajęcia teoretyczne w wymiarze 280 godzin teoretycznych/grupę. Razem 840 godzin dydaktycznych. Zaangażowanie osoby prowadzącej zajęcia praktyczne w wymiarze 20 godzin/osobę - Razem 600 godzin.

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
10	1	2	3

MODUŁ C Kurs prawo jazdy kat. C+E wraz z egzaminem państwowym

Liczba godzin – 75, w tym 30 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Zamawiający przewiduje utworzenie 3 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej zajęcia teoretyczne w wymiarze 30 godzin/grupę-Razem 90 godzin dydaktycznych.

Zaangażowanie osoby prowadzącej zajęcia praktyczne w wymiarze 45 godzin/osobę - Razem 1350 godzin.

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
10	1	2	3

Szkolenie kwalifikacja wstępna i kurs prawa jazdy kat C+E stanowią łącznie wymóg niezbędny do zdobycia uprawnień przez UP do kierowania samochodami ciężarowymi z przyczepą (dodatkowo do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu, pojazdami określonymi dla kat. AM, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym). Posiadanie dodatkowych uprawnień w postaci prawa jazdy kat C+E znacznie zwiększa ich zdolności do zatrudnienia, ponieważ wpisuje się w zakres kompetencji oczekiwanych przez pracodawców i jest odpowiedzią na bardzo dużą liczbę ofert pracy.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- dopełnienie procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU w celu umożliwienia prowadzenia części teoretycznych kursów w siedzibie Zamawiającego
- pokrycia kosztów badań lekarskich i psychologicznych kursantów (cenę minimalną za badania lekarskie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców ustala Rozporządzenie Ministra Zdrowia z 20 lipca 2014 r.),
- ubezpieczenia uczestników kursów od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- zapewnienie bazy technicznej do realizacji części praktycznej kursów:
 - ✓ dla kursu prawa jazdy kat. B – sprawnego technicznie samochodu osobowego odpowiadającego wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24

- USTAWY o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. (tj. Dz.U. 2019 poz. 341 z późn. zm.) oraz placu manewrowego,
- ✓ dla kursu kwalifikacja wstępna pełna – sprawnego technicznie samochodu, odpowiadającego warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania, oraz podczas szkolenia z jazdy w warunkach specjalnych, płyty poślizgowej,
 - ✓ dla kursu prawa jazdy kat. C+E – sprawnego technicznie samochodu ciężarowego odpowiadające wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24 USTAWY o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. (tj. Dz.U. 2019 poz. 341 z późn. zm.) oraz placu manewrowego,
- przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego według aktualnie obowiązujących przepisów prawa,
 - sfinansowania pierwszego przystąpienia uczestnika kursu do egzaminu zewnętrznego/państwowego,
 - pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu w przypadku przeprowadzania zajęć praktycznych lub egzaminu poza siedzibą Zamawiającego.

Wymagania dotyczące programów kursów:

Dla kursu prawa jazdy kat. B

Podstawowy zakres programu kursu musi być zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (tj. DZ.U.2016 Poz. 280).

Dla kursu kwalifikacja wstępna pełna

Prawne ramy prowadzenia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego wyznacza Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. 2019, poz. 58 z późn. zm.).

Zgodnie z artykułem 39b z indeksem 1 ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym zajęcia na kursie kwalifikacyjnym powinny obejmować:

1. Kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym:
 - a) znajomość właściwości technicznych i zasad działania elementów bezpieczeństwa pojazdu,
 - b) umiejętność optymalizacji zużycia paliwa,
 - c) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa w związku z przewożonym towarem,
 - d) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom,
 - e) umiejętność bezpiecznego mocowania ładunku.
2. Kształcenie zawodowe w zakresie umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego.
3. Kształcenie zawodowe w zakresie zagrożeń związanych z wykonywanym zawodem, w tym bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo dla środowiska.
4. Kształcenie zawodowe w zakresie obsługi i logistyki, w tym kształtowanie wizerunku firmy oraz znajomość rynku w przewozie drogowym i jego organizacji.
5. Zajęcia praktyczne.

Dla kursu prawa jazdy kat. C+E

Podstawowy zakres programu kursu musi być zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (tj. DZ.U.2016 Poz. 280).

MODUŁ D Kurs Akademia bezpiecznej i ekonomicznej jazdy

Liczba godzin – 15 w tym 5 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZIU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej i 10 godzin/osobę zajęć praktycznych.

Zamawiający przewiduje utworzenie 4 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 15 godzin/grupę. Razem 60 godzin dydaktycznych.

Celem kursu jest: podniesienie kwalifikacji uczestników z zakresu bezpieczeństwa prowadzenia samochodu i technik ekonomicznej jazdy. To kurs który jest zbieżny z zawodem, wpływa znacząco na pracę wykonywaną

w ramach nauczanych kierunków, pozwala poznać działanie systemów bezpieczeństwa instalowanych obecnie w nowoczesnych samochodach, a także pokazuje inne niestandardowe miejsca pracy dla absolwentów kierunków objętych wsparciem w projekcie.

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
10	2	2	4

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- zapewnienia bazy do nauki:
 - a) samochodów do przeprowadzenia szkoleń, przy czym wymaga się przeprowadzenie szkoleń pojazdami nie starszymi niż 2 lata,
 - b) wyspecjalizowanego, certyfikowanego autodromu (toru szkoleniowego), spełniającego wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r, poz. 163).
- przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem pojazdu typu skid – car (możliwość dowolnej regulacji zmiany przyczepności),
- przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem symulatora zderzeń i dachowania,
- przeprowadzenia części teoretycznej kursu w siedzibie Zamawiającego
- przeprowadzenie zajęć praktycznych w układzie 1 instruktor 1 samochód 2 uczestników; uczestnicy równocześnie biorą udział w zajęciach na przemian zaliczają próby.
- ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu do miejsca prowadzenia zajęć praktycznych.

Zadania merytoryczne programu szkolenia:

1. Pozycja za kierownicą
 - elementarne wiadomości dotyczące pozycji w samochodzie w aspekcie efektywności pracy za kołem kierowniczym. Jak znaleźć kompromis między efektywnością a wygodą w aspekcie bezpieczeństwa.
2. Efektywność pracy za kierownicą
 - podstawowe ćwiczenie z grupy ćwiczeń koordynacyjnych, bez opanowania którego, niemożliwe jest szybkie i efektywne operowanie kierownicą podczas wychodzenia z poślizgu czy omijania przeszkód na śliskich nawierzchniach.
3. Dynamiczny skręt - koordynacja pracy kołem kierowniczym i pedałem gazu
 - celem ćwiczenia jest nauka prawidłowej koordynacji pracy kołem kierowniczym i dociążenia osi przedniej pojazdu przez ujęcie „gazu”. Nauka prawidłowej zmiany kierunku jazdy (wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu, omijanie) w ekstremalnych warunkach (koleiny wypełnione wodą, śliska nawierzchnia lod śnieg).
4. Hamowanie ABS i bez ABS na wprost na nawierzchni śliskiej
 - nauka efektywnego wykorzystania systemu ABS przy hamowaniu na nawierzchni śliskiej. Dozowanie siły nacisku na pedał hamulca. Porównanie z hamowaniem bez ABS. Niebezpieczeństwa używania ABS (tarka, złe dozowanie siły nacisku na pedał hamulca).
5. Jazda po łuku o nawierzchni śliskiej.
6. Hamowanie na łuku o nawierzchni śliskiej
 - zachowanie auta na łuku o nawierzchni śliskiej – podsterowność i nadsterowność auta. Dobór odpowiedniego toru jazdy podczas hamowania na łuku. Niebezpieczeństwa hamowania z ABS. Porównanie hamowania na łuku bez ABS-u.
7. Hamowanie z ominięciem przeszkody
 - kształtowanie prawidłowej reakcji ruchowej podczas omijania przeszkody na nawierzchni śliskiej. Metody wczesnego wyboru drogi omijania przeszkody oraz powrotu na pożądaną tor jazdy. Nauka prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec podczas omijania przeszkody.
8. Ćwiczenie reakcji na uślizg osi tylnej auta tzw. troleje - kontra kierownicą.

- nauka wczesnego rozpoznania uślizgu osi tylnej. Metody wyjścia z poślizgu. Kontra kierownicą. Dozowanie prędkości obrotowej kół osi przedniej – wspomaganie kontry kierownicą przy wychodzeniu z poślizgu.

Cześć 3. Kurs z zakresu uprawnień SEP (dla nauczycieli) Kurs 44 godzinny (w tym 40h teoret w ZSCEZiU, 4 praktyki poza siedzibą ZS-CEZiU) zakończony egzaminem państwowym.

Zamawiający przewiduje utworzenie 1 grupy szkoleniowej 4 osobowej. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 44 godzin/grupę-Razem 44 godzin dydaktycznych. Realizacja zgodnie z harmonogramem projektu

Przewidywana liczba uczestników	Liczba edycji		
	w roku 2019	w roku 2020	w całym projekcie
4	1	0	1

Liczba godzin jednej edycji – 44, w tym 40 godzin zajęć teoretycznych realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej.

Celem kursu jest Kurs przygotowujący do egzaminu sprawdzającego kwalifikacje osób zajmujących się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, przy których eksploatacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji zgodnie z zał. nr 1 Roz. Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. (Dz. U. Nr 89 poz. 828). W wyniku pozytywnie zdanego egzaminu przed Komisją Kwalifikacyjną powołaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki absolwent kursu uprawnień elektroenergetycznych do 1kV otrzymuje stosowne świadectwo kwalifikacyjne uprawniające do eksploatacji określonych urządzeń, instalacji i sieci energetycznych.

Program kursu obejmuje takie zagadnienia jak:

1. Instalacje i urządzenia elektryczne
 - 1.1. Podstawowe prawa obwodów elektrycznych
 - 1.2 Pomiar wielkości elektrycznych
 - 1.3. Źródło napięcia
 - 1.4. Podstawowe wielkości obwodów prądu przemiennego
 - 1.5. Obwody trójfazowe
2. Zasady BHP przy instalacjach i urządzeniach elektrycznych
 - 2.1. Zagrożenia związane z działaniem prądu elektrycznego
 - 2.2. Zasady BHP przy instalacjach i urządzeniach elektrycznych
3. Ochrona obsługi, urządzeń i instalacji przed skutkami działania prądu elektrycznego
 - 3.1. Działanie prądu elektrycznego na organizm człowieka
 - 3.2. Klasyfikacja środków ochrony przed porażeniem
 - 3.3. Klasy ochronności urządzeń elektrycznych
 - 3.4. Stopnie ochrony osłon urządzeń elektrycznych
 - 3.5. Ochrona przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania
 - 3.6. Ochrona przez ograniczenie wartości prądu rażenia
 - 3.7. Instalacje elektryczne w warunkach zwiększonego zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym
4. Zasady udzielania pierwszej pomocy osobom porażonym prądem elektrycznym