

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie kursów zawodowych dla uczestników projektu nr RPLD.11.03.01-10-0036/16 „Krok do kariery w branży samochodowej” realizowanego przez Zespół Szkół – Centrum Edukacji Zawodowej i Ustawicznej im. Mikołaja Kopernika w Rawie Mazowieckiej, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 Działanie XI.3. Kształcenie zawodowe

Część 1 KURS SPAWANIA

Kurs spawania metodą TIG

Zamawiający przewiduje utworzenie 6 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 160 godzin/grupę-Razem 960 godzin dydaktycznych.

Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji	Liczba edycji			
	w roku 2016	w roku 2017	w roku 2018	razem w projekcie
10	1	3	2	6

Liczba godzin – 160

Realizacja kursu w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- zapewnienia odpowiednią ilość materiałów zużywalnych niezbędnych do nauki praktycznej,
- ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- zapewnienia odzieży ochronnej dla uczestników kursu,
- pokrycia kosztów badań lekarskich,
- zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzającą Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji. W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy.

Celem kursu jest praktyczne i teoretyczne przygotowanie uczestników szkolenia do wykonywania zawodu spawacza metodą TIG, co wpisuje się w zakres oczekiwanych przez pracodawców dodatkowych kompetencji, zwiększających szanse na rynku pracy.

Kurs zakończony będzie egzaminem teoretycznym i praktycznym wg wytycznych Instytutu Spawalnictwa w Gliwicach. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu absolwenci otrzymują Zaświadczenie o uczestnictwie w kursie, Świadectwo Egzaminu Kwalifikacyjnego Spawacza i Książeczkę Spawacza według normy **PN-EN ISO 9606-1** wystawioną przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach z właściwymi wpisami dotyczącymi metod spawania oraz zakresem uprawnień. Uzyskane uprawnienia dają kwalifikacje Europejskiego Spawacza Ręcznego w tej metodzie.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzającą Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji. W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy.

Program Kursu powinien być zgodny z programem opracowanym przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach oraz zatwierdzonym /autoryzowanym/ przez certyfikat Europejskiej Federacji Spawalniczej nr 16 wydany 15.11.1996 r., nadający Ośrodkowi Certyfikacji Instytutu Spawalnictwa Status Autoryzowanej organizacji Krajowej (Authorised National Body – ANB)

Część 2 KURSY NAUKI I DOSKONALENIA JAZDY

MODUŁ A Kurs kwalifikacja wstępna pełna w zakresie bloku programowego kat C1, C1+E, C, C+E

Liczba godzin – 280, w tym 195 godzin zajęć teoretycznych realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Zamawiający przewiduje utworzenie 2 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 280 godzin/grupę-Razem 560 godzin dydaktycznych.

Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji	Liczba edycji			
	w roku 2016	w roku 2017	w roku 2018	razem w projekcie
10	0	1	1	2

MODUŁ B Kurs prawo jazdy kat. B

Liczba godzin – 60, w tym 30 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Kurs ten jest niezbędnym elementem przygotowania do przyszłej pracy w kierunkach mechanik pojazdów samochodowych i technik pojazdów samochodowych bezwzględnie oczekiwanym przez pracodawców.

Zamawiający przewiduje utworzenie 4 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 60 godzin/grupę-Razem 240 godzin dydaktycznych.

Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji	Liczba edycji			
	w roku 2016	w roku 2017	w roku 2018	razem w projekcie
10	1	2	1	4

MODUŁ C Kurs prawo jazdy kat. C

Liczba godzin – 50, w tym 20 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Zamawiający przewiduje utworzenie 2 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 50 godzin/grupę-Razem 100 godzin dydaktycznych.

Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji	Liczba edycji			
	w roku 2016	w roku 2017	w roku 2018	razem w projekcie
10	0	1	1	2

Szkolenie kwalifikacja wstępna i kurs prawa jazdy kat C stanowią łącznie wymóg niezbędny do zdobycia uprawnień przez UP do kierowania samochodami ciężarowymi. Posiadanie dodatkowych uprawnień w postaci prawa jazdy kat C znacznie zwiększa ich zdolności do zatrudnienia, ponieważ wpisuje się w zakres kompetencji oczekiwanych przez pracodawców i jest odpowiedzią na bardzo dużą liczbę ofert pracy.

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- dopełnienie procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU w celu umożliwienia prowadzenia części teoretycznych kursów w siedzibie Zamawiającego
- pokrycia kosztów badań lekarskich i psychologicznych kursantów (cenę minimalną za badania lekarskie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców ustala Rozporządzenie Ministra Zdrowia z 20 lipca 2014 r.),

- ubezpieczenia uczestników kursów od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- zapewnienie bazy technicznej do realizacji części praktycznej kursów:
 - ✓ dla kursu prawa jazdy kat. B – sprawnego technicznie samochodu osobowego odpowiadającego wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24 USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz placu manewrowego,
 - ✓ dla kursu kwalifikacja wstępna pełna – sprawnego technicznie samochodu, odpowiadającego warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania, oraz podczas szkolenia z jazdy w warunkach specjalnych, płyty poślizgowej,
 - ✓ dla kursu prawa jazdy kat. C – sprawnego technicznie samochodu ciężarowego odpowiadające wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24 USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz placu manewrowego,
- przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego według aktualnie obowiązujących przepisów prawa,
- sfinansowania pierwszego przystąpienia uczestnika kursu do egzaminu zewnętrznego/państwowego,
- pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu w przypadku przeprowadzania zajęć praktycznych lub egzaminu poza siedzibą Zamawiającego.

Wymagania dotyczące programów kursów:

Dla kursu prawa jazdy kat. B

Podstawowy zakres programu kursu musi być zgodny z zapisami w Ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. (tekst jednolity - Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (DZ.U.2016 Poz. 1584).

Dla kursu kwalifikacja wstępna pełna

Prawne ramy prowadzenia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego wyznacza Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 poz. 1414 z późn. zm.) oraz z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1046) w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Zgodnie z artykułem 39b z indeksem 1 ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym zajęcia na kursie kwalifikacyjnym powinny obejmować:

1. Kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym:
 - a) znajomość właściwości technicznych i zasad działania elementów bezpieczeństwa pojazdu,
 - b) umiejętność optymalizacji zużycia paliwa,
 - c) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa w związku z przewożonym towarem,
 - d) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom,
 - e) umiejętność bezpiecznego mocowania ładunku.
2. Kształcenie zawodowe w zakresie umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego.
3. Kształcenie zawodowe w zakresie zagrożeń związanych z wykonywanym zawodem, w tym bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo dla środowiska.
4. Kształcenie zawodowe w zakresie obsługi i logistyki, w tym kształtowanie wizerunku firmy oraz znajomość rynku w przewozie drogowym i jego organizacji.
5. Zajęcia praktyczne.

Dla kursu prawa jazdy kat. C

Program szkolenia ma zawierać liczbę godzin zajęć teoretycznych i praktycznych dla każdej osoby zgodnie z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 poz. 1414 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1046) w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

MODUŁ D Kurs Akademia bezpiecznej i ekonomicznej jazdy

Liczba godzin – 15 w tym 5 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej i 10 godzin/osobę zajęć praktycznych.

Celem kursu jest: podniesienie kwalifikacji uczestników z zakresu bezpieczeństwa prowadzenia samochodu i technik ekonomicznej jazdy. To kurs który jest zbieżny z zawodem, wpływa znacząco na pracę wykonywaną w ramach nauczanych kierunków, pozwala poznać działanie systemów bezpieczeństwa instalowanych obecnie w nowoczesnych samochodach, a także pokazuje inne niestandardowe miejsca pracy dla absolwentów kierunków objętych wsparciem w projekcie.

Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji	Liczba edycji			
	w roku 2016	w roku 2017	w roku 2018	razem w projekcie
10	1	2	1	4

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- zapewnienia bazy do nauki:
 - a) samochodów do przeprowadzenia szkoleń, przy czym wymaga się przeprowadzenie szkoleń pojazdami nie starszymi niż 2 lata,
 - b) wyspecjalizowanego, certyfikowanego autodromu (toru szkoleniowego), spełniającego wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2013 r, poz. 91).
- przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem pojazdu typu skid – car (możliwość dowolnej regulacji zmiany przyczepności),
- przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem symulatora zderzeń i dachowania,
- przeprowadzenia części teoretycznej kursu w siedzibie Zamawiającego
- przeprowadzenie zajęć praktycznych w układzie 1 instruktor 1 samochód 2 uczestników; uczestnicy równocześnie biorą udział w zajęciach na przemian zaliczają próby.
- ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
- pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu do miejsca prowadzenia zajęć praktycznych.

Zadania merytoryczne programu szkolenia:

1. Pozycja za kierownicą
 - elementarne wiadomości dotyczące pozycji w samochodzie w aspekcie efektywności pracy za kołem kierowniczym. Jak znaleźć kompromis między efektywnością a wygodą w aspekcie bezpieczeństwa.
2. Efektywność pracy za kierownicą
 - podstawowe ćwiczenie z grupy ćwiczeń koordynacyjnych, bez opanowania którego, niemożliwe jest szybkie i efektywne operowanie kierownicą podczas wychodzenia z poślizgu czy omijania przeszkód na śliskich nawierzchniach.
3. Dynamiczny skręt - koordynacja pracy kołem kierowniczym i pedałem gazu
 - celem ćwiczenia jest nauka prawidłowej koordynacji pracy kołem kierowniczym i dociążenia osi przedniej pojazdu przez ujęcie „gazu”. Nauka prawidłowej zmiany kierunku jazdy (wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu ,omijanie) w ekstremalnych warunkach (koleiny wypełnione wodą, śliska nawierzchnia lod śnieg).
4. Hamowanie ABS i bez ABS na wprost na nawierzchni śliskiej
 - nauka efektywnego wykorzystania systemu ABS przy hamowaniu na nawierzchni śliskiej. Dozowanie siły nacisku na pedał hamulca. Porównanie z hamowaniem bez ABS. Niebezpieczeństwa używania ABS (tarka, złe dozowanie siły nacisku na pedał hamulca).
5. Jazda po łuku o nawierzchni śliskiej.
6. Hamowanie na łuku o nawierzchni śliskiej
 - zachowanie auta na łuku o nawierzchni śliskiej – podsterowność i nadsterowność auta. Dobór odpowiedniego toru jazdy podczas hamowania na łuku. Niebezpieczeństwa hamowania z ABS. Porównanie hamowania na łuku bez ABS-u.



7. Hamowanie z ominięciem przeszkody

- kształtowanie prawidłowej reakcji ruchowej podczas omijania przeszkody na nawierzchni śliskiej. Metody wczesnego wyboru drogi omijania przeszkody oraz powrotu na pożądany tor jazdy. Nauka prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec podczas omijania przeszkody.

8. Ćwiczenie reakcji na uślizg osi tylnej auta tzw. troleje - kontra kierownicą.

- nauka wczesnego rozpoznania uślizgu osi tylnej. Metody wyjścia z poślizgu. Kontra kierownicą . Dozowanie prędkości obrotowej kół osi przedniej – wspomaganie kontry kierownicą przy wychodzeniu z poślizgu.